



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

SAGASTA s.r.o.

Adresa:

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

Kontakt:

T: +420 720 071 940
E: jan.pospisil@sagasta.cz

Vložený obrázek #1 D6230ECA.png

Zhotovitel objektu:

Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.

Adresa:

Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec

Kontakt:

T: +420 733 575 544
E: wajsar@kontexty.cz

Hlavní projektant (HIP):

Ing. Jan Pospíšil

Specialista:

Ing.arch. Marek Wajsar

Název stavby/akce:

Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín

Označení investora:

E618-S-4489/2020/JAN

Označení zhotovitele:

120134

Název části:

Geodetická dokumentace

Označení části:

N.1.5.5

Název objektu/díle části:

Označení objektu/komplexu:

Název přílohy:

Obvod stavby

Název díle části přílohy:

Technická zpráva

Číslo přílohy:

1

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Ing. Petr Vodňanský

Helena Zahradníková

Měřítko:

Formáty: 2 x A4

Stupeň dokumentace:

PDPS

Kraj:

Katastrální území:

Hlavní město Praha

Radotín [738620]

TUDU:

0202B1

Smluvní datum zpracování:

02/2022

Označení investora::

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podobojekt:

Příloha:

Revize:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43

[Prostor pro další informace]

N.1.5.5.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obvod celé stavby, tj. v km 9,8 TÚ č. 0202 Praha-Smíchov-v.1,2,3 (včetně) – Plzeň hl.n.-os.n.(včet.,bez seř.n.) je dán hranicí pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizací. Zařízení staveniště, dočasné deponie materiálu se nachází uvnitř obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic.

V obvodu stavby dojde k zásahu na pozemky jiného vlastníka (viz. část dokumentace N.1.5.2 ZÁBOROVÝ ELABORÁT). Obvod stavby je o tyto zábory rozšířen.

V příloze této technické zprávy jsou uvedeny souřadnice lomových bodů obvodu dráhy (obvod dráhy je zároveň obvodem stavby) a navržených trvalých a dočasných záborů.

Ve výkresové části jsou hranice pozemků i seznam souřadnic lomových bodů pozemků ve vl. Správy železnic vyznačeny zelenou barvou číslo 113, seznam souřadnic i hranice trvalých záborů jsou ve výkresové části vyznačeny barvou číslo 211, seznam souřadnic i hranice dočasných záborů jsou ve výkresové části znázorněny barvou číslo 11, seznam souřadnic lomových bodů i hranice pozemků ve vlastnictví Českých drah, které v rámci UMVŽST budou převedeny do vlastnictví Správy železnic a jsou ve výkresové části znázorněny barvou modrou číslo 142.

Seznam souřadnic lomových bodů OBVODU STAVBY je samostatnou přílohou N.1.5.5.2 SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY.

Vlastnické hranice v k.ú. **Radotín** byly převzaty z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu $\pm 0,14$ m.

Při využití zobrazených vlastnických hranic dráhy je nutné zohledňovat přesnost (tj. kód kvality) jednotlivých lomových bodů hranic. V případě, že nově navrhovaná stavba prochází v blízkosti hranice drážního pozemku je nutno provést její přesné určení. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu s maximálními odchylkami danými katastrálním zákonem.

V případě, že v terénu dojde k vytyčení vlastnické hranice dráhy, je nezbytné, aby tato hranice byla odsouhlasena místně příslušným správcem pozemků OŘ a geodetem investora. Pro vytyčení bude nutné zajistit všechny dostupné podklady i v dokumentaci SŽG Praha.

V Ústí nad Labem, únor 2022

Vypracoval: Helena Zahradníková